

**Es reclama un concurs d'arquitectura obert, plural i ben dotat econòmicament**

## **EL COL·LEGI D'ARQUITECTES DEMANA EL CONCURS D'ARQUITECTURA PER A LA NOVA ESTACIÓ DEL TAV A GIRONA**

Girona, 29 de gener del 2007.- El Col·legi d'Arquitectes de Catalunya – Demarcació de Girona aposta per la fórmula del concurs d'arquitectura per a la realització de la nova estació del Tren d'Alta Velocitat – TAV a la ciutat de Girona. Així ho expressava a la carta que va enviar, el passat 18 de gener de 2007, a la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez Arasa.

L'escrit, signat pel president de la Demarcació de Girona del COAC, Josep Riera, demana que s'articulin les mesures necessàries per garantir la qualitat arquitectònica en el projecte resultant i que la garantia d'aquesta qualitat passa ineludiblement per la convocatòria d'un concurs d'arquitectura obert, plural i ben dotat econòmicament per tal d'escollir la millor de les opcions. Com a material complementari, s'adjunta un informe sobre els aspectes urbanístics de la implantació de la nova estació del TAV i un plànol sobre la ubicació indicativa i entorn d'aquest futur edifici.

La Junta Directiva de la Demarcació de Girona del COAC ja va presentar unes al·legacions a l'Estudi informatiu complementari a l'estudi informatiu de la línia d'alta velocitat Madrid – Saragossa – Barcelona – Frontera francesa, tram *Vilobí d'Onyar – Sant Julià de Ramis*, on feia una valoració positiva de la idea general de la proposta, reconeixent la seva voluntat d'integració dels aspectes urbanístics i els relatius als requeriments funcionals del sistema ferroviari. No obstant, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte i millorar la integració urbana de la infraestructura s'exposaven algunes sol·licituds agrupades en dos blocs. En primer lloc es demanaven una ajustaments puntuals en certs aspectes tècnics i, en segon lloc, que el procés de redacció del projecte d'estació de passatgers i adequació del seu entorn es realitzés mitjançant el procediment de concurs d'arquitectura.

La Secretaria d'Estat d'Infraestructuras i Planificació va resoldre mantenir el traçat seleccionat i proposat a l'Estudi Informatiu complementari i definir detalladament en el projecte de construcció l'àmbit de la nova estació de Girona, l'edifici i la urbanització de l'entorn. D'aquesta manera, s'entén que s'han desestimat les al·legacions del Col·legi d'Arquitectes i que si ve la resolució no recull el concurs d'arquitectura per l'estació, si que valora explícitament la importància de l'edifici i la urbanització de l'entorn. Per tot això, ara es torna a insistir en el fet de la importància en l'elecció de l'equip de professionals que realitzarà la nova estació ja que la complexitat urbanística de la implantació del projecte, la importància simbòlica de la mateixa estació, els aspectes paisatgístics i la definició i tractament urbanístic de la ordenació resultant i la gestió de la seva transformació posen en evidència el caràcter de projecte urbà en ple camp de l'arquitectura. El seu gran potencial fa necessari la màxima aportació d'idees i sensibilitats.

**Per a més informació:**

Vanessa Masip

Departament de Comunicació – Demarcació de Girona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

Plaça de la Catedral, 8. 17004 Girona. Tel. 972 .41.28.96 – A/e: [premsa.gir@coac.net](mailto:premsa.gir@coac.net)

Sala de Premsa: [http://www.e-coac.org/premsa/e-coac\\_noticies/](http://www.e-coac.org/premsa/e-coac_noticies/)